

X_↓LOW Lage Vloer Chassis



Hét chassis voor de camperbouw



Lichter

Lager

Modulair



X-LOW Lage Vloer Chassis

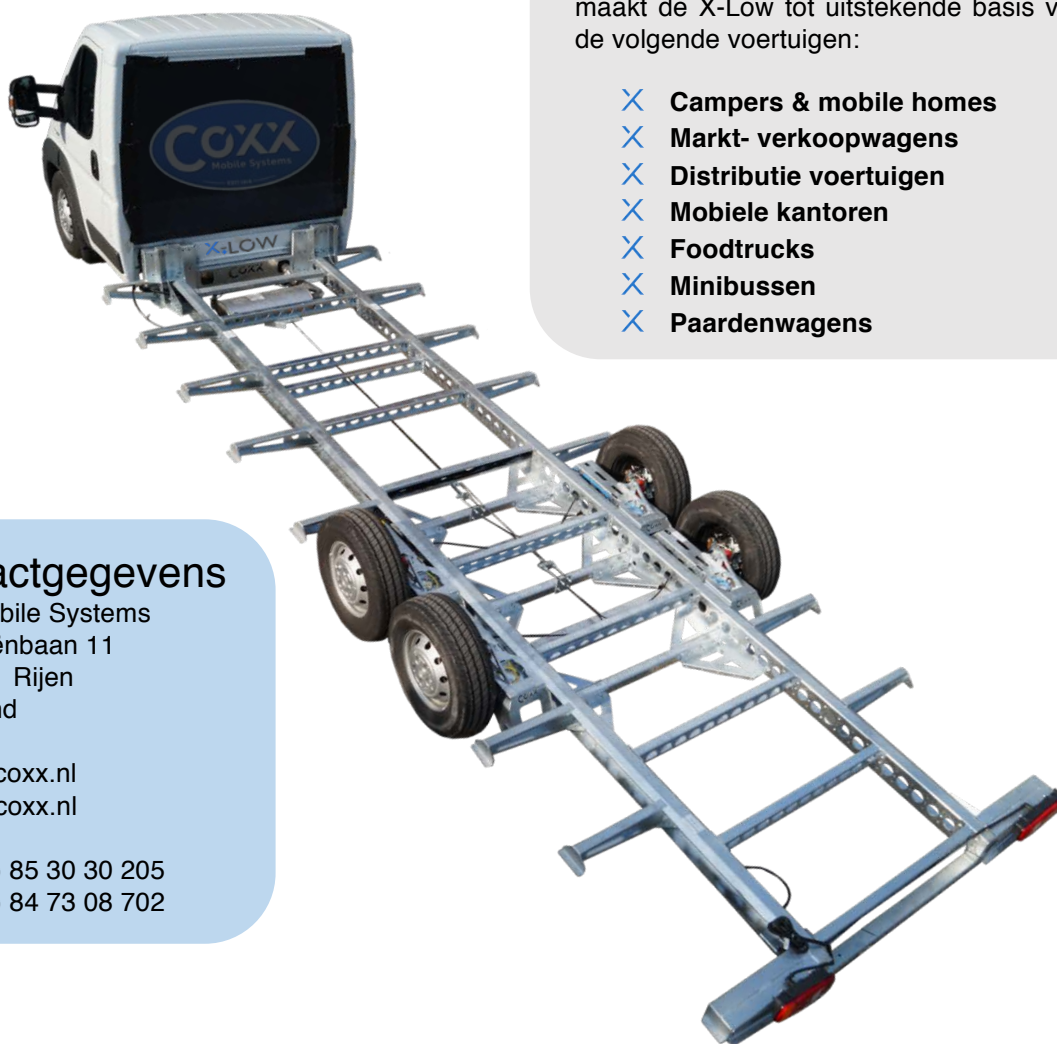


Maatwerk chassis voor diverse doelgroepen

Coxx bouwt sinds 1994 het X-LOW lage vloer chassis. Het lage eigen gewicht, gecombineerd met een hoog draagvermogen en ultra lage instap, maken het X-Low chassis geliefd bij carrosseriebouwers. De modulaire opbouw maakt de maatvoering volledig variabel. Hoogwaardig Domex® 700 staal, verwerkt in een innovatief chassis-ontwerp, zorgt voor een laag voertuiggewicht met extra hoog draagvermogen. Hierdoor is de X-Low lichter én sterker dan andere chassis in de markt.

Het veelzijdige karakter van dit chassis maakt de X-Low tot uitstekende basis voor de volgende voertuigen:

- × Campers & mobile homes
- × Markt- verkoopwagens
- × Distributie voertuigen
- × Mobiele kantoren
- × Foodtrucks
- × Minibussen
- × Paardenwagens



Contactgegevens

Coxx Mobile Systems
Provinciënbaan 11
5121 DK Rijen
Nederland

w. www.coxx.nl
e. info@coxx.nl

t. +31 (0) 85 30 30 205
f. +31 (0) 84 73 08 702

Overzicht X-Low uitvoeringen

Type	GVW	Motorvermogen	Chassis lengte	Rijbewijs	Assen
XF 4.2-35	3.500 kg	109/130 Kw – 150/180 PK	3.500 – 5.500 mm	B	2
XR 4.2-35	3.500 kg	109/130 Kw – 150/180 PK	3.500 – 5.500 mm	B	2
XF 4.2-50	5.000 kg	109/130 Kw – 150/180 PK	3.500 – 5.500 mm	C1	2
XR 6.2-60	6.000 kg	109/130 Kw – 150/180 PK	4.000 – 8.000 mm	C1	3
XF 6.2-69	6.900 kg	109/130 Kw – 150/180 PK	4.000 – 8.000 mm	C1	3
XF 6.2-75	7.490 kg	109/130 Kw – 150/180 PK	4.000 – 8.000 mm	C1	3

XF = Fiat Ducato XR = Renault Master / Opel Movano

X-LOW Lage Vloer Chassis



Technische hoogstandjes

Speciaal voor campers en marktwagens is er een verlaagd middenpad beschikbaar. Hierin is een dubbele bodem te creëren onder de camper-vloer, voor bijvoorbeeld watertanks.

Het lage chassis maakt een instap op slechts 25 cm hoogte mogelijk. Wel zo gemakkelijk met in- en uitstappen. En het bevordert uw kampeerplezier!



Ultra lage instap - 25 cm!



Cabine vervangbaar

Wanneer de cabine is afgeschreven kan deze eenvoudig worden vervangen dankzij het unieke koppelsysteem.

Het universele koppelsysteem tussen het X-Low chassis en de cabine maakt de cabine uitwisselbaar. Zo krijgt het chassis en de kostbare opbouw een tweede leven. Dit ziet u direct terug in de exploitatiekosten.

Maatwerk binnen serieproductie dankzij de modulaire opbouw. Dit biedt u:

- X Korte levertijden
- X Lagere prijzen
- X Opbouw lengte van 4.000 tot 8.000 mm
- X Breedtes: 2.130, 2.230, 2.330 & 2.430 mm
- X Wielbasis per 10 cm variabel
- X Vlakke laadvloer of verlaagd middenpad
- X Tussenbalken en uithouders naar keuze



Variabele maatvoering

Lichtgewicht chassis voor B en C1 rijbewijs



Het hoogste laadvermogen binnen het klein rijbewijs. Daarvoor is de Ultralight versie ontwikkeld. Met een dragende opbouw of lichtgewicht laadvloer wordt het hoogste rendement haalbaar binnen het B-rijbewijs.

De upgrade naar 5.000 kg GVW, zorgt voor 1.500 kg netto laadvermogen extra. Met een enkele achteras. Binnen het C1 rijbewijs.

Het chassis is universeel voor verschillende voorwiel aangedreven cabines:

- X Motoren tot 180 PK
- X EURO 5+ en EURO 6 beschikbaar
- X CNG ombouw mogelijk
- X Dubbel cabine met 7 zitplaatsen
- X Voordelige optiepakketten vol luxe
- X Fiat, Renault, Opel, VW technisch geschikt



Diverse cabines beschikbaar

X-LOW Lage Vloer Chassis



Technische hoogstandjes



6-Wiel laser uitlijning

Alle wielen worden uitgelijnd met Josam® laser-apparatuur. Standaard op elke Coxx X-Low.

De voordelen spreken voor zich:

- ✕ Minder bandenslijtage
- ✕ Minder rolweerstand
- ✕ Lager verbruik
- ✕ Lagere kosten

De X-Low chassis zijn standaard uitgevoerd met luchtvering op de achter-as(sen). Dit verhoogt het rijcomfort en stabiliteit van de camper en kan het chassis zakken tot zeer lage hoogte binnen enkele seconden.

De luchtvering is eenvoudig bedienbaar met de bijgeleverde touchscreen bediening. Deze werkt zeer intuïtief, zoals een smartphone.



Luchtvering standaard op achteras(sen)



Touchscreen bediening luchtvering

Optioneel is er luchtvering op de vooras beschikbaar. Dit 4-kanaals systeem biedt u extra rijcomfort en maximaal draagvermogen op de vooras.

De 4-kanaals luchtvering is voorzien van een

- ✕ 'One-touch' waterpas functie
- ✕ As-last weegsystem

De Shortcab integraal cabine is gebaseerd op een 'naakt' Fiat Ducato chassis en biedt een doorloop naar de laad- of leefruimte.

De Shortcab neemt slechts 1 meter voertuig-lengte in beslag, waar een reguliere Ducato cabine 2.40 meter inneemt. U wint zo 1.40 meter ruimte voor verkoop-, distributie- of leefruimte.

Shortcab integraal cabine



Bent u benieuwd naar wat Coxx Mobile Systems voor u kan betekenen?
Neem dan contact met ons op voor een vrijblijvend gesprek.